

# DIE TIROLER FLUGSCHULE

## IR Instrumenten- flug



*let's fly together.*

**flywest**  
FLIGHT TRAINING CENTER



## *in den wolken...*

... und zur Abwechslung einmal nicht über den Wolken, ist das Fliegen nicht nur möglich, sondern auch noch spannender und eine noch größere Herausforderung. Präzision und Können sind gefragt, um ein Flugzeug ohne Sicht sicher von einem Ort zum andern zu bringen.

Die IR-Berechtigung macht dich zum gleichberechtigten Verkehrsteilnehmer neben Jets und Airlinern.

Du wirst lernen, wenige hundert Meter nach dem Abheben bis einige Momente vor der Landung dein Flugzeug nur nach Instrumenten zu steuern.

## *die arten der ir-ausbildung.*

**Single-Engine IR**

+

**ME-Transition**

oder

**Multi-Engine IR**

### **Single-Engine IR.**

Das Instrument Rating ist keine generelle Erlaubnis nach IFR zu fliegen- es gilt nur für jene Klasse oder jenes Muster auf dem es erworben wurde.

Im Falle des Single-Engine IR bist du berechtigt mit allen IFR-zugelassenen Flugzeugen der Klasse SEP nach Instrumenten zu fliegen.

*Die Flugausbildung: 50h insgesamt, davon 35h am Flugsimulator und 15h am Flugzeug.*

### **ME-Transition.**

Um nach der Single-Engine IR Ausbildung auch mehrmotorige Flugzeuge in IMC-Bedingungen fliegen zu dürfen muss die Instrumentenflugberechtigung erst auf die Klasse MEP erweitert werden. Dies geschieht in der Multi-Engine Transition.

*Die Flugausbildung: 5h insgesamt, davon 3h Flugsimulator und 2h am Flugzeug.*



## Multi-Engine IR.

Anstelle einer Single-Engine IR und nachfolgenden Transition kannst du auch die komplette IR-Ausbildung auf zweimotorigen Flugzeugen fliegen. Diese Variante ist zwar teurer, jedoch bekommst du auf diese Weise schon einiges an Flugerfahrung auf zweimotorigen Maschinen.

*Die Flugausbildung: 55h insgesamt, davon 38h am Flugsimulator und 17h am Flugzeug.*

## Die Theoretische Ausbildung.

Egal, für welche dieser Varianten (ob SE-IR oder ME-IR) du dich entscheidest, die theoretische Ausbildung ist für beide dieselbe.

In 100h Unterricht im Schulungsraum und weiteren 100h im Selbststudium wirst du in den Fächern

- Luftfahrtrecht und Betriebliche Verfahren
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Flugplanung und Flugleistung
- Menschliches Leistungsvermögen
- Navigation und
- Kommunikation

ausgebildet. Die anschließenden Prüfungen in diesen 7 Fächern musst du direkt in Wien bei der Behörde ablegen.

Anstelle der IR-Theorieausbildung kannst du auch den ATPL-Theoriekurs besuchen. Der ATPL Theoriekurs wie auch die ATPL Theorieprüfungen ersetzen die theoretische IR-Ausbildung.



## *die voraussetzungen.*

### Medical.

Vor Beginn der IR-Ausbildung musst du im Besitz eines Medical der Klasse 1 oder zumindest im Besitz eines Klasse 2 Medicals mit „IR Check“ sein.

### Funkerzeugnis.

Für die IR-Ausbildung ist ein Allgemeines Sprechfunkzeugnis „AFZ“ Voraussetzung.

### PPL, Flugerfahrung, Klassenberechtigungen.

Ein gültiger Privatpilotenschein mit den entsprechenden Klassenberechtigungen ist ebenfalls Voraussetzung. Je nach Art der IR-Ausbildung gibt es verschiedene Kriterien:

#### **Für die Single-Engine IR Ausbildung:**

Aufrechte Klassenberechtigung SEP, Nachtsichtflugberechtigung  
50h PIC vor Ausbildungsbeginn

#### **Für die Multi-Engine Transition:**

Aufrechte Klassenberechtigung MEP, Nachtsichtflugberechtigung  
70h PIC vor Ausbildungsbeginn  
Abgeschlossene Single-Engine IR-Ausbildung

#### **Für die Multi-Engine IR Ausbildung:**

Aufrechte Klassenberechtigung MEP, Nachtsichtflugberechtigung  
70h PIC vor Ausbildungsbeginn



## *Verlängerung der Lizenz.*

Die Instrumentenflugberechtigung gilt für je 12 Monate. Innerhalb der letzten 3 Monate vor Ablauf der Gültigkeit muss sie mit einer „Befähigungsüberprüfung“, sprich einem Checkride mit einem Prüfer verlängert werden.

Diese Überprüfung kann am Simulator stattfinden, jedoch mindestens jeder zweite Checkride muss am Flugzeug durchgeführt werden.

## *unsere schulungsflugzeuge.*

Unser FNPT-II Flugsimulator von Elite steht direkt in unserem Schulungszentrum, somit kann die gesamte Ausbildung in Innsbruck absolviert werden.

Simuliert wird eine Piper Seneca III oder wahlweise eine Piper Arrow, mit traditionellen Rundinstrumenten.

Die Flugausbildung führen wir standardmäßig auf unserer Rockwell Commander vom Flughafen Innsbruck aus durch. Das Flugzeug – ebenfalls mit konventioneller Instrumentierung – ist bestens für die IR-Ausbildung gerüstet, mit 2xVOR, HSI, ADF, DME, GPS und Stormscope, Radar Altimeter und natürlich Autopilot.

Alternativ dazu können wir dir auch in Verbindung mit unseren Partnern die IR-Praxisausbildung auf Flugzeugen mit Glascockpit anbieten, hier stehen eine Cirrus SR-20 sowie eine Cessna 172 und eine DA-40 mit Garmin G1000 Glascockpit zur Verfügung.

Wer sich für die IR-Ausbildung auf einem Multi-Engine Flugzeug oder für die ME-Transition entschieden hat, dem stehen in Innsbruck zwei Diamond DA-42, ebenfalls mit Garmin 1000 Glascockpit ausgerüstet, für die Schulung zur Verfügung.

## *kosten der ausbildung.*

Wir erstellen gerne für dich ein persönliches, verbindliches Angebot. Kontaktiere uns dazu am Besten telefonisch oder per Mail, schau dir unser Schulungszentrum in Rum persönlich an oder fliege zur Probe in unserem Simulator unter IMC-Bedingungen.

Wir beraten dich gerne!

**Das Team von Fly-West wünscht dir viel Spaß und Erfolg bei deiner Flugausbildung!**



**FLY-WEST GMBH**  
Flight Training Organisation A-134-JAR  
Serlesstr. 17-19 - A-6063 Innsbruck Rum  
Tel: +43 (0) 512 214600  
**info@fly-west.at - www.fly-west.at**